THIRU K. VINAYAKAM : Sir, if the Government have ordered the starting of this kind of tutorial and concurrent courses for the diploma-holders, does it mean that what we teach in Polytechnics is sub-standard and it is not up to the standard as would enable students to secure enough marks for the examination and if so, will the Government order this kind of tutorial course to be started in Arts Colleges also?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முதலிலே குறிப்பிட்டது பொருந்தாது. பல்வேறு காரணங்களால் தேர்வு பெறுமல் போகிறுர்கள். ஒரு ஆண்டு காலம் வீணுகப் போகாமல் இருக்கவேண்டும் என்றுதான் இந்த கன்கரண்ட் கோர்ஸ், ஜூன் என்பதற்குப் பதிலாக, அக்டோபர்-டு-அக்டோபர் என்று வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ட்யூடோரியல் கோர்ஸ் நாம் வைக்கவில்லை என்றுல் அவர்கள் வெளியே போகவேண்டும் என்ற நிலை வரும். திறமையை, படிப்பை அதிகப்படுத்த ட்யூடோரியல் முறை பயன்படுகிறது. என்ஜினியரிங் கல்லூரியில் இது வெற்றிகரமாக நடைபெறுகிறது. வேறு பல இடங்களில் செய்ய வேண்டும் என்றுல் அது பல்கலைக்கழகத்தினுடைய சிபார்சின் பேரில் செய்யப்படவேண்டும். முற்பகல் 9-30.

திருப்பூர் நகர அமைப்புத் திட்டம்.

*576 வினு—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு கல்வி, சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1967-ம் ஆண்டு, நவம்பர் மாதம், திருப்பூர் சட்டப்பேரவை உறுப்பினர் அவர்களிடமிருந்து திருப்பூர் நகர அமைப்பு முறைபற்றி விண்ணப்பம் ஏதேனும் சுகாதார அமைச்சர் அவர்களுக்கு வந்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) ஆம்.

(இ) (i) திருப்பூர் நகர் அமைப்புத் திட்டம் 5-1-ஆம் பாகத்தின் கீழ் ராம்நகரில் பெருமாநல்லூர் சாலையைச் சென்றடையும் வழியை அமைப்பதற்கு இணைப்புச் சாலைகள் போடுவது பற்றியும், (ii) திருப்பூர் நகர் அமைப்புத் திட்டம் எண். 3-ஐ உடனடியாகச் செயல்படுத்துவது பற்றியும் உறுப்பினர் தமது கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

நகர் அமைப்புத் திட்டம் 5-1-ம் பாகம்—இதன் கீழ் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கப்படவிருக்கின்றன—வரைவு நிலையிலுள்ளது. சில திருத்தங்களுக்காகவும், மாற்றங்களுக்காகவும், தமிழ்நாடு 1920-ம் ஆண்டு நகர அமைப்புச் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நடைமுறை விதித்துறைகளைப் பின்பற்றுவதற்காகவும், நகராட்சி மன்றத்திற்கு இத்திட்டம் திருப்பி அனுப்பப்பட்டது. நகராட்சி மன்றத்தினுல் பணிந்தனுப்பப்பட்டு, அரசினுல் ஒப்பளிக்கப்பட்ட பின்பு நகர் அமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் இணைப்புச் சாலைகளை அமைக்கும் பணி தொடங்க வேண்டும்.

நகர் அமைப்புத் திட்டம் எண். 3 ஏற்கனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. அதற்கான நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் நகர அமைப்பு 5-1 என்ற பகுதிக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். 1936-ம் ஆண்டு வரையில் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறது. 36-க்குப் பிறகு இப்பொழுது 34 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டது. இருந்தும் நகர அமைப்புத் திட்டத்தை அமுல்படுத்த அதிகாரிகளும், இலாகாவும் மிகவும் தாமதம் செய்கிறுர்கள். அதைத் துரிதப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்ன பதிலிலிருந்தே அப்படிப்பட்ட முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டிருக்கின்றன என்று அறியலாம். 1947–லிருந்து 1967-வரையில் 20 ஆண்டு காலம் இதில் திட்டங்கள் முடிக்க வேண்டும் என்றும், மேலும் 5 ஆண்டுகள் தேவை என்றும் 1972 வரைக்கும் அனுமதி கேட்டு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாற்றங்கள், திருத்தங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டு, நிலங்கள் ஆர்ஜிதம் செய்து கட்டடங்கள் பெறவேண்டும். அப்படிப் பெறுகின்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். சாலைகளுக்கு, வீடு இருப் பவர்கள் நிலங்கள் வழங்கவேண்டும் என்ற முயற்சியில் நகராட்சியே பணம் கொடுப்பது என்றால் ஏராளமான செலவு ஆகிறது. ஆகவே, அந்த முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. முயற்சியில் சிறிது காலதாழ்வு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதை விரைவுபடுத்த முயற்சி வலியுறுத்தப்படுகிறது.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் அந்த நடவடிக்கை விரைவுபடுத்தப்படுகிறது என்றார்கள். 1967–ம் ஆண்டு நானே விண்ணப்பம் கொடுத்து மூன்று ஆண்டுகள் ஆகின்றன. ஆகவே, அதை வலியுறுத்தி, துரிதப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, முதலிலே நான் சொன்னபடி, மீண்டும் 5 ஆண்டுகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாற்றங்கள், திருத்தங்கள் பற்றிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்போது, நில ஆர்ஜிதம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு, வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கோடைக்கானலில் குளிர்ப்பதன நிலையம்.

*577 வினா—**திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் :** மாண்புமிகு வேளாண்மை, அரிசனநல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விதைகள், அறுவடை செய்யப்பட்ட கிழங்குகள் ஆகியவற்றைச் சேமித்து வைப்பதற்கென கோடைக்கானலில் குளிர்ப்பதன நிலையம் ஒன்று அமைக்க முடிவு செய்துள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : (அ) & (இ) உருளைக் கிழங்கு விதைகள், காய்கறிகள் முதலியவற்றைச் சேமித்துவைப்பதற்கென்று குளிர்ப்பதனக் கிடங்கு ஒன்றை நிறுவ, இந்திய அரசு முன்னரே ஒப்பளிப்பு வழங்கியிருந்த கடன் ஒன்றை மறுபடி செல்லுபடியாக்கித் தருமாறு இவ்வரசு மத்திய அரசை அணுகியது. இக்கடனை மறுபடி செல்லுபடியாக்கித்தர இந்திய அரசு இசைந்தால் குளிர்ப்பதனக்கிடங்கை நிறுவும் இடம் குறித்து முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : இந்திய அரசு இசைவு கொடுத்தாலும் கொடுக்காவிட்டாலும், இந்தமாதிரியான குளிர்ப்பதன நிலையங்கள் அமைக்க, மாவட்டங்களின் தலைநகரங்களில் அமைக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா? சென்னையில் பழ வியாபாரிகளுக்கு இப்படிக் கட்டிக் கொடுத்திருப்பதன் காரணமாக, அவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : இது இந்திய அரசாங்கத்தின் திட்டமாகும். கூட்டுறவு விற்பனைக் குழுக்கள் மூலம் குளிர்ப்பதன சாதனத்தை உண்டாக்கவேண்டும் என்று ஏற்கெனவே திட்டத்தைக் கொடுத்திருந்தார்கள். பரிசீலனை செய்து திட்டத்தை ஏற்றுக்கொள்ளும்போது, அதை கூட்டுறவு சங்கத்திற்குத் தருவதாக இருந்தால், மானியம், கடன் கொடுக்க வேண்டும். முன் தொகை மானியமாகக் கேட்பதாக இருந்தால், மீண்டும் மத்திய சர்க்காருக்கு எழுதி, அவர்கள் ஒப்புதல் தரவேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காரை